

# طريق حجج الشام ومصر

## منذ الفتح الإسلامي

إلى منتصف

القرن السابع الهجري

د . سليمان عبد الفتاح مكي

في هذا المقال إلى استخلاص وصف لطريق الحجج القادمين إلى الأراضي المقدسة من الشام ومن مصر ، من المصادر الأولية للتاريخ الإسلامي ، وما كان يتم من تحسين للخدمات في هذين الطريقين ، ثم ما كان يقع على حجج هذين الطريقين من اعتداءات من بعض القبائل البدوية . ونحن نضع الصورة التاريخية المستفاد من أوثق المصادر لهذين الطريقين جنباً إلى جنب لتتيح للقارئ فرصة المقارنة والاطلاع على القدر الكبير من التشابه بين الطريقين ، والتنبيه إلى الفوارق الضئيلة التي ميزت واحداً منها على الآخر ، ورد هذه الفروق إلى ظروفها التاريخية ، والأسباب الواقعية التي دعت إليها .

نهدف

## أولاً : طريق حجاج الشام :

### أ - وصف الطريق :

يخرج الركب التامى من مدينة دمشق حيث يتجمع الحجاج في هذه المدينة . ثم يتجهون إلى مكان يسمى الكسوة ، وهي قرية تنزل فيها القوافل بعد خروجها من دمشق وتكثر فيها الأنهار ويتزودون منها بالماء <sup>(١)</sup> ويرحل الركب متجهاً إلى مكان يسمى الصينين ويقع في أوائل حوران <sup>(٢)</sup> ثم يرحلون إلى درعا ، وهي قرية صغيرة يكثر فيها الماء ، ومن هنا يتجهون إلى بصرى ، وهي قرية صغيرة يقيمون فيها ثلاثة أيام . <sup>(٣)</sup> وقد اشتهرت عند العرب قديماً ، وقد مر بها القائد خالد بن الوليد حينما اتجه من العراق لمدد أهل الشام . <sup>(٤)</sup> ثم يرحل الركب إلى الزرقاء <sup>(٥)</sup> ، وبعداً إلى زيزا ، حيث يقيمون فيها ثلاثة أيام وبها أسواق ، وتوجد فيها برك لسقي الحجاج ، وزيزا في اللغة هي المكان المرتفع <sup>(٦)</sup> . ثم يرحل الركب إلى الكرك ، وتكثر فيه الأودية ، ويوجد فيه بعض الآبار ، ثم يرحل الركب إلى الحسا ، وهي تقع بين الكرك ومعان ، فيرد الحجاج مائداً ومنها يرحلون إلى معان .

ومن المعلوم أن معان تقع في طرف بادية الشام ، ويقال إنها بوابة الحجاز ، ومعان مدينة قديمة يعرفها العرب منذ الجاهلية ، وفيها مزارع للمياه <sup>(٧)</sup> . ثم يرحل الركب حتى يصل إلى العقبة المعروفة بعقبة الصوان ، وهي عدية الماء ، ولا يستطيع الحاج المكوث فيها بسبب صعوبة الإقامة فيها <sup>(٨)</sup> .

ثم يرحل الركب إلى ذات حج ، وفيها ماء عذب يستقي منه الحجاج ، ثم يستعدون للرحيل إلى تبوك ، ومنها يستعدون للمغادرة الكبرى حيث أنهم يحملون معهم من ماء تبوك وهو ماء يسرع فساداً إذا حصل ويتغير طعمه ، متجهين إلى العلا . وتشتهر العلا بكثرة مياهها ، ويوجد بها نخل وزرع ، ويتزودون منها بالماء بعد إقامتهم بها يومين مستعدين للرحيل إلى هدية ، ولا يقيمون فيها فترة طويلة لرداءة مائها . ثم يرحلون منها إلى عيون حمزة ، حيث يستعدون لدخول المدينة المشرفة على ساكنها أفضل الصلاة والسلام . فيستمتع الحجاج بالزيارة ويطبقون بالمدينة عشرة أيام ويخرجون منها إلى ذي الحليفة ، وهي ميقات أهل المدينة بينها وبين المدينة ستة أميال . ثم يتجه الحجاج إلى وادي الصفراء ويشقون هذا الوادي ، ثم يرحلون إلى بدر ، حيث يلتقون مع الركب المصرى متجهين إلى مكة <sup>(٩)</sup> .

### ب - الخدمات :

من المعلوم أن الخلفاء الراشدين والخلفاء الأوائل من الدولة الأموية لم يهتموا بطرق الحج ، فلم

يقدموا لهم أية خدمات فيها . ولقد بدأ الاهتمام بطرق الحج في سنة ٧٩ هـ في خلافة عبد الملك بن مروان بسبب الأمطار التي ألحقت ضررا بالحجاج . وبكلاء عراب القاطنين القرى المجاورة بمكة . فقد أرسل عبد الملك بن مروان إلى عامله في مكة أسوالا يتفحصها لكل من تضرر من جراء هذه الأمطار<sup>(١٠)</sup> .

وفي سنة ٩١ هـ حج بالناس الوليد بن عبد الملك فخرج من دمشق وكهنم بطريق الركب النامي . وكان يوزع الأموال على القبائل التي تقطن على طريق الركب النامي . وأمر بحفر بعض الآبار . كما أنه وزع دقيقا على سكان القرى الواقعة على طريق الركبة النامي<sup>(١١)</sup> .

وفي سنة ٩٧ هـ حج بالناس سليمان بن عبد الملك . وقد أمر من معه بتوزيع الطعام على الحجاج . ويقال إنه حمل طعاما على سحباته يمر ووزعه على الحجاج<sup>(١٢)</sup> .

وفي سنة ٩٩ هـ حينما يوبع بالخلافة عمر بن عبد العزيز رضى الله عنه اهتم بطريق الركب النامي . وحفر آبارا في مناطق مختلفة على طول هذا الطريق<sup>(١٣)</sup> .

ومنذ سنة ١٠٠ هـ إلى سنة ١٣٤ هـ لم تذكر لنا المصادر أية خدمات تقدمت للحجاج في هذه الفترة . ولكن في سنة ١٣٥ هـ أمر الخليفة العباسي أبو العباس السفاح بنمهد طريق الركب النامي وأمر بحفر آبار لسفيا الحجاج<sup>(١٤)</sup> .

وفي سنة ١٣٧ هـ حج أبو جعفر المنصور بالناس . وفي طريق عودته عاد مع الركب النامي وأمر بإصلاح طريق الركب النامي . وأمر ببناء المساجد فيه . وواصل العودة مع الركب النامي حتى دخل بيت المقدس . ثم عاد إلى العراق<sup>(١٥)</sup> .

وفي سنة ١٤١ هـ أمر أبو جعفر المنصور واليه في الشام . صالح بن علي بن عبد الله بن العباس بنمير خطى الركب النامي . وبعمل محطات لاستقبال ركب الحج النامي<sup>(١٦)</sup> .

وفي سنة ١٤٨ هـ اهتم أبو جعفر المنصور بحفر الآبار بين تبوك والعلا على طريق ركب الحجاج النامي<sup>(١٧)</sup> .

وفي سنة ١٦٦ هـ أمر الخليفة المهدي بعمل محطات للبريد في طريق الركب النامي . وأمر صاحب البريد بشراء بغال وإبل . يقوم بتوزيعها على كافة طرق البريد<sup>(١٨)</sup> .

وفي سنة ١٧٠ هـ أمر الخليفة هارون الرشيد بحفر الآبار في طريق ركب الحاج النامي<sup>(١٩)</sup> . وفي سنة ٢٠٩ هـ كتب أمير الحج صالح بن العباس إلى الخليفة المأمون يستأذنه في عمل البرك في طريق الحاج النامي . فوافقه على ذلك وطلب منه أن يجدد بناء المحطات . وأن يقوم بحفر الآبار وإصلاح القديم منها<sup>(٢٠)</sup> .

وفي سنة ٣٦٦ هـ حجّت جملة بنت ناصر الدولة بن حمدان صاحب الموصل . وقدمت خدمات في طريق الحاج النامي . فأمرت ببناء البرك بين معان وتبوك . وأمرت بحفر الآبار بين رابغ وعسفان .

وقامت بتوزيع دنائير الذهب على الأعراب القاطنين بطريق الحاج الشامي . كما أسقت الحجاج بطريق الركب الشامي الماء بالسكر والتلج . وقامت بأعمال خيرية جليلة <sup>(٢٢)</sup> .

وفي سنة ٥٥٥ هـ حج نور الدين محمود بن زنكي سالكا طريق الحاج الشامي . وأمر بتوزيع صدقات على سكان هذا الطريق <sup>(٢٣)</sup> . ويمكن اعتباره ما قام به نور الدين آخر الخدمات التي قدمت في طريق الركب الشامي خلال الفترة الزمنية التي يتم بها هذا البحث .  
جد : اعتداءات القبائل :

لا تشير المصادر إلى وقوع اعتداءات من القبائل أو الفرق المختلفة على حجاج طريق الركب الشامي إلا بعد سنة ٣٤٤ هـ .

ففي سنة ٢٤٥ هـ بدأ ولي عهد الخليفة العباسي الموفق أحمد يمرض القبائل القاطنة في شمال الحجاز ضد ابن طولون . ففي هذه السنة اعتدت القبائل على ركب الحاج الشامي عند مكان يسمى وادي الصفراء وطلبوا من الحجاج دفع الضرائب . فأعطوهم الضرائب التي طلبوها . فسمحوا لهم بإكمال سيرهم إلى مكة <sup>(٢٤)</sup> .

وفي سنة ٢٦٥ هـ اعتدت القبائل العربية التي تسكن شمال المدينة على ركب الحاج الشامي . وقطعوا عنهم الطريق ونهبوا الحجاج . وحينما علم الخليفة بذلك . ولى محمد بن الساج عاملا له لتوفير الأمن وسلامة الحجاج في كل طرق الحج . ولقد استطاع ابن الساج القضاء على الفتنة التي قام بها الأعراب <sup>(٢٥)</sup> .

وفي سنة ٢٦٩ هـ قام ابن الساج بحملة شديدة قتل فيها رؤساء القبائل التي نكف في طريق الحاج الشامي . وأرسل برئيسهم إلى بغداد <sup>(٢٦)</sup> .

وفي سنة ٢٩٤ هـ تعرض القرامطة لطريق الحاج الشامي . واعتدوا عليه وقاموا بطمر الأبنار وغيره معالم الطريق <sup>(٢٧)</sup> .

وفي سنة ٣٤٣ هـ تعرض ركب الحاج الشامي لاعتداء بني سليم من قبيلة حرب وسلبوك أموال الحجاج وقتلوا أمير الركب <sup>(٢٨)</sup> .

وفي سنة ٣٥٥ هـ اعتدت قبائل الرحلة من قبيلة حرب على الركب الشامي وسلبوا أموالهم . وفرضوا عليهم المكوس التي لم تدفع من قبل . وأخيرا دفعوا ضريبة سنتين <sup>(٢٩)</sup> .

وبعد أن تم للدولة الفاطمية السيطرة على مصر والشام اهتم المصلدين الله الفاطمي بحماية ركب الحجاج . فأرسل معهم فرقا عسكرية لحمايتهم واستمرت هذه الفرق تخرج مع الحجاج في كل عام <sup>(٣٠)</sup> لم يتعرض بعد ذلك حجاج الركب الشامي لاعتداء القبائل إلا بعد ضعف الخلافة الفاطمية . ونقص إرسال الأعطيات إلى مكان الطرق .

ففي سنة ٤١٧ هـ تعرض حجاج الركب الشامي لاعتداء قبيلة حرب شمال المدينة . وقطعوا عليهم

الطريق ومنعوا عنهم الماء . وطلبوا منهم أن يدفعوا ضريبة سنتين . ودفع الحجاج ما معهم من أموال من أجل أن يسمحوا لهم بمواصلة السير إلى مكة (٢٠) .

وفي سنة ٥٤٣هـ أصبح خطر قبائل حرب يزداد عنفا في طريق ركب الحاج النمام . فقد اعتدوا على حجاج هذه الركب وأخذوا ما معهم من أموال وأمنعة ومنعوا عنهم الماء (٢١) .  
وحينما ازداد خطر الأعراب بدأ حجاج الركب النمام في سلوك طريق غير الطريق الذي اعتادوه خشية اعتداء القبائل (٢٢) .

وفي سنة ٥٧٢هـ قام السلطان صلاح الدين بدفع الأعطيات التي فرضتها القبائل التي تقطن في طريق الركب النمام . وبهذا أمن الطريق من خطر هذه القبائل (٢٣) .

وفي سنة ٥٨٣هـ بدأ سلاطين الدولة الأيوبية إرسال حانات عسكرية لحماية الحجاج في طريق الحج المختلفة (٢٤) .

ولعل وجود ظروف معيشية قاسية أدت إلى تعرض ركب الحاج النمام إلى اعتداء الأعراب عليه . فقد هلك الكثير من منتوجات المزارع في الحلال الحصب بسبب انتشار الجراد سنة ٦٢٠هـ . وربما دفع هذا الحدث الأعراب إلى نهب حجاج الركب النمام . إلا أن أمير الركب استطاع أن يستقبلهم بمال ونياب وزعت عليهم ، مما جعل الركب يسلم منهم (٢٥) .

## ثانيا : طريق حجاج مصر :

### أ - وصف الطريق :

يبدأ هذا الطريق من مدينة القسطنطينية ، حيث يتجمع الحجاج من جميع أصقاع شمال قارة أفريقيا والأندلس . ويحدد بنا أن تشير إلى أن ركب الحاج المصري قد بدأ منذ سنة ٢٠هـ . وبعد خروج حجاج الركب المصري من مدينة كلفسطناط يتجهون إلى البركة . ثم يرحلون من البركة إلى السويس . ومنها إلى نخل سيناء (٢٦) . وقد وصف هذه القرية الشاعر المتنبي :  
ومرت بنخل وفي ركبها عن العالمين وعنه غنى (٢٧)

وهذه القرية هي منازل لبني مرة بن عوف . ويوجد بها آبار وبئر من الماء يستقى منها الحجاج (٢٨) . ثم يرحل الحجاج إلى أيله « العقبة » وتقع على ساحل القلزم ولكن الحجاج يقعون فيها يومين لوجود أسواق قديمة بها . وينزلون في أيله المأكّل والشرب (٢٩) .  
ومن أيله يرحل الركب إلى حقل . وهي مدينة تقع على ساحل بحر القلزم أيضا . وبها ماء عذب . ثم يرحلون بعد ذلك متجهين إلى مدين ، وبها ماء عين مقارة . وتوجد بها آثار قديمة لرسول الله ﷺ عليه السلام . ويقعون فيها وينزلون بها (٣٠) .

ثم يرحلون إلى عيون القصب وتكثر بها العيون ، وفي بعض الأحيان تضعف منابع هذه العيون ، والسبب يعود إلى كمية الأمطار التي تسقط على شمال الجزيرة . ولقد اشتهرت هذه المنطقة بزراعة تيكث القصب <sup>(١١)</sup> . ومن هناك يرحلون إلى مكان يسمى المويلحة ، ومازها شديد الملوحة ، وبعدها يرحلون إلى الأزلم ، وتشتهر بأسواقها ويقيمون فيها يوما وكحدا . ثم يرحلون إلى الوجه وتقع على بحر القلزم ، ثم يتجهون إلى أكرى وهي منطقة وعرة . وهنا يصادف حجاج الركب المصري صعوبة في وصولهم إلى هذه القرية لخروج ماء البحر إلى اليابس <sup>(١٢)</sup> .

ومن أكرى يرحل حجاج الركب المصري إلى الحوراء ، وتقع على ساحل البحر الأحمر أيضا . ثم يرحلون إلى نبطة وبها ماء عذب يتزودون منه . ثم يرحلون إلى يتبع حيث يقيمون يومين . وينبع آبار عديدة . ومنها يرحلون إلى بدر . حيث يلتقي الركب المصري بالركب الشامي <sup>(١٣)</sup> وبعد اجتماعهم في بدر يرحلون إلى رابع . وهي محاذية للجبلة التي تعتبر ميقات أهل مصر : فيخرجون منها . ويخرجون مهللين مكبرين متجهين إلى خليص التي تمتاز بآثارها العذب <sup>(١٤)</sup> ثم يرحلون منها إلى عسفان . ومن عسفان يتجهون إلى بطن مر . وفيها يستعدون لدخول مكة المكرمة وعند دخولهم مكة المكرمة يدخلونها من مكان يسمى الشبيكة <sup>(١٥)</sup> .

#### ب : الخدمات :

وفي سنة ٧٩هـ أرسل الخليفة عبد الملك بن مروان أموالا مع أمير الحج من أجل أن يقوم على إنفاقها على كل من تضرر من الحجاج . ولقد تضرر حجاج الركب المصري هذا العام بسبب هطول أمطار كثيرة في طريق ركبهم <sup>(١٦)</sup> .

وفي سنة ٩١هـ أمر الخليفة الوليد بن عبد الملك بتعبيد طريق ركب الحاج المصري . وأمر كذلك بحفر الآبار في بعض القرى على هذا الطريق <sup>(١٧)</sup> .

وفي سنة ٩٧هـ أمر الخليفة سليمان بن عبد الملك عامله في مصر بتوزيع المال على الحجاج القاصدين مكة <sup>(١٨)</sup> .

وفي سنة ٩٩هـ أمر الخليفة عمر بن عبد العزيز بتجديد تعبيد طريق ركب الحاج المصري <sup>(١٩)</sup> وفي سنة ١٠٤هـ . أمر الخليفة يزيد بن عبد الملك بحفر الآبار في طريق ركب الحاج المصري <sup>(٢٠)</sup> .

ويمكننا القول بأن الخدمات على طريق الركبة المصرية توقفت من سنة ١٠٥هـ . إلى سنة ١٣٤هـ . وفي سنة ١٣٥هـ . أمر الخليفة أبو العباس السفاح بإصلاح طريق الركب المصري . وأمر كذلك بحفر الآبار في منطقة الوجه : لأنه علم بأن الأعراب منعوا الحجاج من شرب الماء العذب <sup>(٢١)</sup> .

وفي سنة ١٣٧هـ أمر الخليفة أبو جعفر المنصور عامله على مصر بأن يقوم بتوزيع أعطيات للأعراب القاطنين بطريق الركب المصري . كما أنه أمر ببناء المساجد في هذا الطريق <sup>(٤٧)</sup> .

وفي سنة ١٦٦هـ أمر الخليفة المهدي عامله في مصر ببناء محطات في طريق الحاج المصري . كما أمر بتعميد الطرق . وتوزيع أموال على الأعراب الموجودين على طريق الركب المصري <sup>(٤٨)</sup> . وفي سنة ١٦٥هـ أمر أيضا صاحب البريد بإقامة محطات للبريد في طريق الحاج المصري . ووزع فيها البغال والحمير الخاصة بهذا الغرض <sup>(٤٩)</sup> .

وحينما آلت الخلافة إلى هارون الرشيد . أمر في سنة ١٦٥هـ . عامله في مصر بإصلاح طريق الحاج المصري . وتوزيع أموال على الأعراب القاطنين في هذا الطريق <sup>(٥٠)</sup> .

وفي سنة ٢٠٩هـ كان والي مكة صالح بن العباس قد كتب إلى المأمون يستأذنه في حفر الآبار وعمل البرك في طريق ركب الحاج المصري . ولقد تم عمل بركة في السويس . حيث أن حجاج الركب المصري لم يجدوا ماء في السويس في السنوات التي قبلها <sup>(٥١)</sup> . وفي سنة ٢٦٠هـ . استطاع والي مصر أحمد بن طولون إصلاح ركب الحاج المصري : ولقد وزع أعطيات على الأعراب القاطنين على هذا الطريق <sup>(٥٢)</sup> .

في سنة ٣٢٥هـ اهتم محمد بن الأختيد بطريق الحاج المصري وقدمت أعطيات للأعراب القاطنين على هذا الطريق من قبله <sup>(٥٣)</sup> .

وفي سنة ٣٦٣هـ اهتم الخليفة المعز لدين الله الفاطمي بطريق الحاج المصري وقام بتوزيع أعطيات على سكان هذا الطريق . كما شملت أعطياته سكان مكة أيضا <sup>(٥٤)</sup> . وفي سنة ٤١٠هـ وفي عهد الخليفة الحاكم بأمر الله الفاطمي أعيد إصلاح طريق الحاج المصري <sup>(٥٥)</sup> .

وفي سنة ٥٥٥هـ حج أسد الدين شيركوه مع حجاج الركب المصري ووزع على الأعراب أعطيات كثيرة <sup>(٥٦)</sup> .

وفي سنة ٥٧٢هـ أرسل صلاح الدين الأعطيات والصدقات لتوزيعها على سكان أهل القرى المجاورة لمكة . ولسكان مكة . وألقى المكوس التي كانت تؤخذ من الحجاج من قبل والي مكة والأعراب الموالين له . ولقد دفع لوالى مكة ألفى دينار وألقى أردب من القمح . وغدت تدفع وتحمل إلى والي مكة كل عام <sup>(٥٧)</sup> .

وفي سنة ٦٤٥هـ أرادت شجرة الدر الحج . وفضلت الذهاب عن طريق البحر . فأمرت بإصلاح الطريق وحفر الآبار وبناء البرك على طول طريق الحاج المصري . ولقد قامت أيضا بتوزيع الهدايا والأعطيات على الأعراب القاطنين بطريق الحج المصري <sup>(٥٨)</sup> . وبذلك أحيت شجرة الدر طريق الحاج المصري . بعد أن قسد مدة من الزمن . وبعد هذا التاريخ عاد الحجاج إلى هذا الطريق ولم يستخدم من قبل الحجاج إلا بعد أن أحياه الظاهر بيبرس سنة ٦٦٦هـ .

## ج : اعتداءات القبائل :

من المعلوم أن طريق الحاج المصرى لم يحدث فيه اعتداءات كبيرة ، ويصود هذا إلى اهتمام الطولونيين بطريق الحاج المصرى في الفترة الزمنية التي حكموا فيها مصر . ولقد استمر هذا الاهتمام من قبل الإخشبيين . وبعد أن سيطرت الدولة الفاطمية على مصر ، اهتم خلفاؤها بطريق الحاج المصرى ، وقدموا الأعطيات ولم تحدث اعتداءات القبائل إلا بعد ضعف الخلافة الفاطمية .

وفي سنة ٤٦٢هـ اعتدت قبائل حرب المقيمة في الجوف على ركب الحاج المصرى ومنعوا حجاج الركب من شرب الماء (٦٤) .

وفي سنة ٥١٢هـ اعتدت القبائل العربية « حرب » على حجاج الركب المصرى وقطعوا عليهم الطريق ومنعوه من دخول مكة (٦٥) .

وفي سنة ٥٤٥هـ اعتدت القبائل العربية على ركب الحاج المصرى واستولوا على أموالهم وهناك من المهاج عدد كبير ، وفر البعض الآخر ووصلوا إلى المدينة (٦٦) .

وفي سنة ٥٥٣هـ علم حجاج الركب المصرى بتربص الأعراب الفاطنين في الطريق لهم ، وأدى ذلك إلى أن يغير حجاج الركب المصرى طريقهم . ولذلك وجدوا صعوبة شديدة ولكنهم نجوا من شر الأعراب (٦٧) .

وفي سنة ٥٦٠هـ اعتدى الأعراب على حجاج الركب المصرى وقطعوا عليهم الطريق وسلبوا أموالهم وأمنتهم (٦٨) .

وفي سنة ٥٨٢هـ اعتدى عبيد الأشراف أمراء مكة على حجاج الركب المصرى وقطعوا عليهم الطريق ونهبوا أموالهم (٦٩) .

## د : الطريق البحرى :

لقد أخذت عيذاب بعد انتقال الدولة الفاطمية إلى مصر أى منذ النصف الثانى من القرن الرابع الهجرى - تقوم بدور رئيسى في تجارة الشرق الأقصى والبحر الأحمر . ويرجع ذلك التطور في تاريخ ميناء عيذاب إلى سياسة الفاطميين الحكيمة في حسن معاملة التجار والترحيب بهم ، وفي توفير الأمن وكلاسترقرار في دولتهم التي سيطرت بسيادتها على المغرب ومصر والشام والحجاز على هذه المنطقة الاستراتيجية الهامة في الشرق الأوسط والتي تتحكم في تجارة المرور بين الشرق الأقصى وأوروبا (٧٠) كما يرجع ذلك إلى عمق وغرارة ميناء عيذاب وولوجها من التساعب المرجانية التي تمثل بها البحر الأحمر ، والتي كانت من أكبر الأخطار التي تتعرض لها الملاحة في هذا البحر ؛ ولذلك كان البحارة والتجار يفضلون الرسو فيها عند مقدمهم من عدن وعند رحيلهم منها (٧١) .



وفي منتصف القرن الخامس الهجري ازدادت أهمية ميناء عيذاب التجارية : فأصبحت القاعدة الرئيسية لتجارة البحر الأحمر بعد أن اتخذها تجار القلزم المركز الرئيسي لنشاطهم بدلا من عدن <sup>(٧١)</sup>.

ثم ما لبثت أن ازدادت أهميتها أكثر وأكثر ابتداء من سنة ٤٦٠هـ بسبب السدة العظمى التي فاستنها مصر في عهد الخليفة المستنصر بالله الفاطمي : وذلك لحراب الوجه البحرى وتحول قوافل التجارة وركب الحجاج المصريين والمغاربة من طريق شبه جزيرة سيناء وشمال الحجاز إلى طريق النيل من القسطنطينية حتى قفط أو قوص ، ومنها كانوا يعبرون الصحراء الشرقية إلى ميناء عيذاب . ومن عيذاب يعبرون البحر الأحمر إلى جدة بواسطة الجلاب <sup>(٧٢)</sup>.

وقد استمر استخدام الحجاج المصريين وكلمغاربة لهذا الطريق زيادة على مائتى سنة إلى أن كانت سنة ٦٦٦هـ ، ففي هذه السنة أخرج السلطان بيبرس قافلة الحج متة البرأى عبر شبه جزيرة سيناء ، وبذلك قل سلوك الحجاج لطريق عيذاب : غير أن بضائع التجار استمرت تحصل من عيذاب إلى قوص إلى أن أبطل ذلك بعد سنة ٧٦٠هـ بسبب غراب الصعيد <sup>(٧٣)</sup> وبعد انتهاء السدة العظمى ظل طريق قوص - عيذاب - جدة الطريق الذى يسلكه حجاج مصر والمغرب بسبب نزاهة أهمية ميناء عيذاب كقاعدة رئيسية لتجارة البحر الأحمر بعد أن اتخذها تجار الكارم المركز الرئيسى لنشاطهم <sup>(٧٤)</sup> فقد شهد ابن جبير في رحلته إلى الأراضى الحجازية سنة ٥٧٩هـ بأن عيذاب كانت من أحفل مراسى الدنيا بسبب أن مراكب الهند واليمن تحط فيها وتقلع منها بالإضافة إلى مراكب الحجاج الصادرة والواردة . على الرغم من كونها فى صحراء لا نبات فيها ، وأنه لا يذكل شئ فيها إلا بمجول : لأن أهلها بسبب الحجاج تحت مرفق كثير ولا سيما مع الحجاج : لأن لهم على كل حمل طعاما يحملونه خريبة معلومة خلفقة المثونة . بالإضافة إلى الوظائف المكوسية التى كانت قبل أن يرفعها صلاح الدين <sup>(٧٥)</sup>.

وقضلا عن ذلك فإن مملكة بيت المقدس الصليبية فى عهد ملكها بلدوين الأول قد أخذت تؤمن حديدها من ناحية الجنوب الشرقى : فقد قام بلدوين الأول بالسيطرة على صحراء الثقب . ففي سنة ١١١٥م قام بتشييد حصن الشوبك فسيطرته الصليبيون على المنطقة الممتدة من البحر الأحمر حتى خليج العقبة . وفى العام التالى شيد حصنا أخر فى أيله على ساحل خليج العقبة . كما بنى قلعة فى جزيرة فرعون الواقعة قبالة أيله فى خليج العقبة . وبذلك يكون قد أغلق الطريق البرى للقوافل بين مصر والشام والحجاز . وعزل مصر عن بقية العالم الإسلامى فى الشرق <sup>(٧٦)</sup>.

وبذلك استمر طريق قوص - عيذاب - جدة الطريق الرئيسى لحجاج مصر والمغرب زيادة عن مائتى سنة . على الرغم من الأخطار والأحوال التى كان يتعرض لها الحجاج فى قطعهم لهذا الطريق فى الذهاب والعودة فى الطريق من قوص إلى عيذاب . وكان الحجاج يقطعونه فى سبعة عشر يوما .

وفيه كان يقفد الحجاج الماء ثلاثة أيام متتالية وثلاثة أربعة<sup>(٧٨)</sup>. وفي عذاب يعانى الحجاج من أهلها الأمرين نهلها على الحجاج - كما يذكر ابن جبير - أحكام الطوكيت<sup>(٧٩)</sup>. وأما طريق العودة من جدة إلى عذاب فيصفه ابن جبير على هذا النحو « والركوب من جدة إليها أفة للحجاج عظيمة إلا الأقل منهم ممن يسلمه الله عز وجل . وذلك أن الرياح تلقبهم على الأكثر في مراسى بصحراء تبعد منها مما يلي الجنوب فينزل إليهم البجاء وهم نوع من السودان ساكنون بالجبال فيكرونها منهم الجهال ويسلكون بهم غير طريق ماء فرجا ذهب أكثرهم عطشان وحصلوا على نعلتهم متنفقة أو سواء وربما كان من الحجاج من يتصف تلك المجهلة على قدبه فيفضل ويهلك عطشا والذي يسلم منهم يصل إلى عذاب كأنه منتشر من كفن . شاهدتك منهم مدة مقامنا ألواما قد وصلوا على هذه الصفة في مناظرهم المستحيلة وهبتهم المتغيرة<sup>(٨٠)</sup> أى للمتوسعين وأكثر هلاك الحجاج بهذه المركب ومنهم من ساعده الريح إلى أن يخط بمرسى عذاب وهو الأقل<sup>(٨١)</sup> .

إلا أنه منذ سنة ٥١٢هـ بدأ أهل عذاب يأخذون أجورا باهضة على الحجاج الذاهبين إلى مكة<sup>(٨٢)</sup> كما أنهم ككثروا يقومون بتسجن الجلاب زيادة عن عدده . حتى أن الحجاج كانوا يجلسون بعضهم على بعض وهذا ما كان يمر عنه أصحابه الجلاب بقولهم « علينا بالألواح . وعلى الحجاج بالأرواح » وهذا المثل الذى أصبح متعارفا فيما بينهم<sup>(٨٣)</sup> .

ومن هذه الفترة الزمنية بدأ الحجاج يلاقون الأهوال من أهل عذاب في أخذ الأجور الباهضة واستمر الأمر على هذا الحال إلى أن أمر صلاح الدين الأيوبي سنة ٥٨٢هـ أهالى عذاب الذين كانوا يتحكمون في نقل الحجاج برفع زيادة إيجار الجلاب وأن يكون في نفس الوقت عدد ركاب الجلاب معتدلا كما أنه أبطل المكوس التى كانت تؤخذ من الحجاج وأغدى العطايات على أهل عذاب<sup>(٨٤)</sup> . وعلى هذا النحو استمر طريق قوص - عذاب - جدة طريق حجاج مصر والمغرب حتى نهاية الحقبة الزمنية لهذا البحث .

بعد أن يصل الحجاج إلى جدة ينزلون من الجلاب ويبدأ الأعراب الذين يسكنون جدة يتحكمون في سفر نقلهم إلى مكة المكرمة بواسطة الدواب . ولم تظهر ظكهرة زيادة إيجار هذه الدواب من قبل هؤلاء الأعراب إلا منذ بداية القرن الخامس الهجرى .

وقد استمرت هذه المساوى من الأعراب تجاه الحجاج إلى أن قام صلاح الدين بإسقاط ما كان يأخذه شريف مكة من مكوس الحجاج بجدة مقابل تعريض عنها . وتوزيع الأعطيات على الأعراب الذين كانوا ينقلون الحجاج من جدة إلى مكة . فمنذ ذلك الحين أصبحوا يأخذون من الحجاج أجورا معتدلة<sup>(٨٥)</sup> .

غير أن هؤلاء الأعراب كانوا يعودون إلى المغالاة في أخذ الأجور من الحجاج والإساءة إليهم عندما كانت تنقص أعطيائهم أو عندما كانت لا تصل إليهم<sup>(٨٦)</sup> .

وكان هؤلاء الأعراب تابعين لشريف مكة . فهو الذي كان يتحكم فيهم ويعرضهم على المغالاة في معاملة الحجاج (١٧٧) .

وتجدر الإشارة هنا إلى أن ضعف الخلافة هو الذي دفع شريف مكة إلى فرض المكوس على الحجاج وإلى استغلالهم بواسطة الأعراب الموالين له .

وهكذا نرى أن طريق حجاج الشام وطريق حجاج مصر كانا يلتقيان عند بدر ، وأن وجوه التجهيز بين الطريقين المختلفين كانت كثيرة ، فكان حجاج البلدين يقيمون على الطريق البري فترة أطول . حينما توفر الماء العذب ، والغذاء الصالح ، ويكثرون بالرحيل كلما قل الماء ، أو ساءت الطبيعة ، أو ندر الغذاء ، وقد توفر لجميع مصر طريق بحري بالإضافة إلى الطريق البري .

كما تشابه الطريقان البريان في تعرض الحجاج لاعتداءات القبائل ، ومعاناة حجاج البلدين في فترات مختلفة من فرض المكوس والابتزازات العالية عليهم من قبل شريف مكة وأعوانه من الأعراب ، وكان ذلك يزداد كلما ضعفت الخلافة المركزية ، ويقل أو يختفي كلما قويت الخلافة المركزية . وكذلك كان الاعتداء على الحجاج يقل كلما اهتمت حكومة أى من البلدين - الشام ومصر - بترضية قبائل العرب بالأعطيات والأموال ، أو بتوفير الحماية العسكرية للحجاج من رعيتها .



## • الزواجر •

- (١) ياقوت ، معجم ، ج ٤ ص ٢٦٠ .
- (٢) المصدر السابق ، ج ٣ ، ص ١٤٦ .
- (٣) المصدر السابق ، ج ١ ص ٢٦٠ .
- (٤) ابن الأثير ، الكامل ، ج ٢ ، ص ٤٠٧ .
- (٥) الجزيري ، درر القوائد ، ص ١٥٤ .
- (٦) الزبيدي ، نواح العرب ، حافة زبيد .
- (٧) الجزيري ، درر القوائد ، ص ٤٥٥ .
- (٨) ياقوت ، معجم ، ج ٤ ، ص ٦٥٧ .
- (٩) علي المالكي ، التناسخ الصغير ، ورقة ٣٦ - انظر : طريق الركب التناسخ - خريطة رقم ٢ .
- (١٠) ابن الأثير ، الكامل ، ج ٤ ، ص ١٥٢ .
- (١١) المصدر السابق ، ج ٤ ، ص ٤٥٥ .
- (١٢) الطبري ، تاريخ ج ٦ ، ص ٥٢٩ .

- (١٣) المصدر السابق . ج ٦ . ص ٥٥٣ .
- (١٤) المخطوط : تاريخ . ج ٢ . ص ٣٥٢ .
- (١٥) ابن الأثير : الكامل ج ٥ . ص ٤٥٩ .
- (١٦) ابن الأثير : الكامل . ج ٥ . ص ٤٨٠ .
- (١٧) المخطوط : تاريخ ج ٢ ص ٣٨٩ .
- (١٨) الطبري : تاريخ ج ٨ . ص ١٦٢ .
- (١٩) الجزيري : دور القوائد . ص ٢١٩ .
- (٢٠) المصدر السابق . ص ٢٢٦ .
- (٢١) الجزيري : دور القوائد . ص ٢٤٦ .
- (٢٢) أبو القدا : المختصر في أخبار البشر ج ٢ . ص ١٢٩ .
- (٢٣) الجزيري : دور القوائد . ص ٢٢٩ .
- (٢٤) ابن الأثير : الكامل . ج ٦ . ص ٧٨ .
- (٢٥) المصدر السابق . ج ٧ . ص ٣٨١ .
- (٢٦) المصدر السابق . ج ٧ . ص ٣٩١ .
- (٢٧) المصدر السابق . ج ٨ . ص ٥٩ .
- (٢٨) الجزيري : دور القوائد . ص ٢٤٤ .
- (٢٩) ابن الأثير : الكامل . ج ٨ . ص ٤٨٧ .
- (٣٠) ابن الأثير : الكامل . ج ٩ . ص ٣٥٦ .
- (٣١) الجزيري : دور القوائد . ص ٢٦٠ .
- (٣٢) المصدر السابق . ص ٢٦١ .
- (٣٣) المصدر السابق . ص ٢٦٥ .
- (٣٤) ابن الأثير : الكامل . ج ١١ . ص ٣٥٢ .
- (٣٥) الأشراف الفسني : المعجد الميسر . ج ٢ . ص ٣١٥ .
- (٣٦) الجزيري : دور القوائد . ص ٤١٩ .
- (٣٧) أبو الفرج الأصفهاني : الأغاني . دار الشعب مصر . ١٩٧٠ م ج ١٧ . ص ٦٢٤٣ .
- (٣٨) ياقوت : معجم . ج ٥ . ص ٢٧٤ .
- (٣٩) المصدر السابق . ج ١ . ص ٢٩٢ .
- (٤٠) الجزيري : دور القوائد ص ٤٥٠ .
- (٤١) المصدر السابق . ص ٤٥٤ .
- (٤٢) ياقوت : معجم . ج ١ . ص ٤٥١ .
- (٤٣) علي المائكي : التماسي الصغير . ورقة ٣٦ .
- (٤٤) علي المائكي : التماسي الصغير . ورقة ٣٦ .
- (٤٥) المصدر السابق . ص ٤٥٣ .
- (٤٦) الطبري : تاريخ . ج ٦ . ص ٦٨٠ .
- (٤٧) ابن الأثير : الكامل . ج ٤ . ص ٥٥٤ .
- (٤٨) المصدر السابق ج ٥ . ص ٢٦ .
- (٤٩) الطبري : تاريخ . ج ٦ . ص ٥٥٣ .

- (٥٠) المصدر السابق ، ج ٧ ، ص ٢٦ .
- (٥١) الطبري : تاريخ ، ج ٧ ، ص ٤٦٥ .
- (٥٢) ابن الأثير : الكامل ، ج ٥ ، ص ٤٨٠ .
- (٥٣) المصدر السابق ، ج ٦ ، ص ٥٠ .
- (٥٤) المسعودي : مروج الذهب ، ج ٢ ، ص ٢٤٩ .
- (٥٥) الجزيري : درر القوائد ، ص ٢١٩ .
- (٥٦) الجزيري : درر القوائد ، ص ٢٢٦ .
- (٥٧) ابن خلكان : وفيات الأعيان ، الطبعة الميسنة بصر ، ١٣٦٠ هـ . ، ج ١ ، ص ٦٩ .
- (٥٨) القلقشندي : صبح الأعشى ، ج ٥ ، ص ٨٥ .
- (٥٩) الجزيري : درر القوائد ، ص ٢٤٦ .
- (٦٠) المصدر السابق ، ص ٢٥٢ .
- (٦١) أبو القدا : المختصر في تاريخ البشر ، ج ٢ ، ص ٤٢ .
- (٦٢) ابن شداد : سيرة صلاح الدين ، ص ١١٢ . - ابن جبير : الرحلة ، ص ٢٨ .
- (٦٣) المقرئزي : السلوك ، ج ١ ، ص ٢٥ . - محمد تيب البنتوني : الرحلة الحجازية ، ص ٣١ . - محمد إبراهيم رفعت : مرآة الحرمين ، ج ١ ، ص ٦٩ .
- (٦٤) الجزيري : درر القوائد ، ص ٢٥٦ .
- (٦٥) الجزيري : درر القوائد ، ص ٢٥٩ .
- (٦٦) المصدر السابق ، ص ٢٦٠ .
- (٦٧) المصدر السابق ، ص ٢٦١ .
- (٦٨) المصدر السابق ، ص ٢٦٣ .
- (٦٩) المصدر السابق ، ص ٢٦٦ .
- (٧٠) أحمد دراج : عذاب ، مجلة نضلة أفريقية ، السنة الأولى العدد التاسع ، يوليو ١٩٥٨ م .
- (٧١) أحمد دراج : عذاب مجلة نضلة أفريقية السنة الأولى العدد العاشر أغسطس ١٩٥٨ م .
- عطية القوصي : تجارة مصر في البحر الأحمر منذ فجر الإسلام حتى سقوط الخلافة العباسية ، رسالة دكتوراه ، لم تطبع ، ص ١١٨ .
- (٧٢) ابن أبيك النوادري : النيرة المضيئة في أخبار الدولة الفاطمية وهو الجزء السادس من كتاب كنز الدرر وجامع الدرر ، تحقيق صلاح الدين المنجد ، القاهرة ١٣٨٠ هـ . - ١٩٦١ م ، ص ٣٨٠ . ويشير المؤرخ في حوادث سنة ٤٠٦ هـ . أي قبل الشدة المستنصرية إلى تأخر تجار الكارم إلى عذاب .
- (٧٣) ناصر خسرو : سفرنامه ، ترجمة يحيى الخشاب ، ص ٧٢ .
- (٧٤) المقرئزي : الخطط ، طبعة جديدة بالأوفست ، مؤسسة الخلي ، القاهرة ، ج ١ ، ص ٢٠٢ .
- (٧٥) أحمد دراج : عذاب مجلة نضلة أفريقية السنة الأولى العدد العاشر ، أغسطس ١٩٥٨ م .
- عطية القوصي : اسسوا ، جديدة على تجارة الكارم ، المجلة التاريخية المصرية ، مجلد ٢٢ ، سنة ١٩٧٥ م ، ص ١٧ ، ٢٢ .
- (٧٦) ابن جبير : الرحلة ، طبعة بيروت ، ١٣٨٨ هـ / ١٩٦٨ م ، ص ٤١ .
- المقرئزي : الخطط ، ج ١ ، ص ٢٠٣ .
- (٧٧) سعيد عاشور : الحركة الصليبية الطبعة الثالثة ١٩٧٥ م ، ج ١ ، ص ٣١٨ ، ٣١٩ .
- (٧٨) ابن جبير : الرحلة ، ص ٣٧ ، ٤١ ، المقرئزي : الخطط ، ج ١ ، ص ٢٠٢ .

- (٧٩) ابن جبر : الرحلة ص ٤٣ .  
 (٨٠) المصدر السابق ، ص ٤٧ : لغة الحاج • .  
 (٨١) ابن جبر : الرحلة ص ٤٣ .  
 (٨٢) الجزيري : دور القوائد ، ص ٢٥٤ .  
 (٨٣) ابن جبر : الرحلة ، ص ٤٤ .  
 (٨٤) المصدر السابق ، ص ٤٦ ، ٤٧ .  
 (٨٥) ابن جبر : الرحلة ، ص ٤٩ .  
 (٨٦) المصدر السابق ، ص ٥٠ .  
 (٨٧) القاسي : شفاء الغرام ، ج ١ ، ص ١١٨ .

